

类别：B

# 西安市工业和信息化局

签发人：张兰凯

市工信函〔2022〕45号

## 对市政协十五届一次会议 第100号提案的复函

市致公党：

贵单位提出的《关于推进新能源乘用车产业高速发展的建议》收悉，现答复如下：

### 一、基本情况

近年来，市委、市政府高度重视新能源汽车产业发展，通过政策引领、龙头带动、链式发展等措施，不断促进新能源汽车产业做大做强。截至2021年底，全市规模以上汽车生产企业87家，其中，新能源整车企业有比亚迪、陕汽、西安吉利3家，零部件企业有众迪电池、三星环新电池、法士特等84家。2021年，全市产销汽车64.27万辆，同比增长40.3%，高于全国行业增速36.3%，产销量均创历史最好成绩。其中，新能源汽车产销

26.86 万辆，同比增长 353%。2022 年 1—5 月，面对疫情和复杂严峻的国内外形势，新能源汽车仍逆势上扬，产销 26.9 万辆，占全国总量的 12.2%。西安已成为全国重要的新能源汽车生产基地。

## 二、主要工作

（一）强化顶层设计，提升战略定位。2021 年 11 月 3 日，我市出台了《关于加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》（市政办发〔2021〕46 号），提出到 2025 年，将西安打造成全国一流的新能源汽车产业基地，实现“一跃升四突破”，即：产业规模新跃升，核心竞争力提升、关键领域发展、品牌培育打造、绿色交通体系取得新突破，以发展新能源汽车迭代升级、提高产业链稳定性竞争力、改善新能源汽车使用环境为重点，明确了发展壮大整车规模、贯通产业链供应链、强化突破关键领域、突出产业市场拓展 4 个方面 13 条主要任务，抢占新能源汽车产业发展高地。

（二）做大龙头企业，提升产业规模。比亚迪在新能源汽车领域具有世界一流水平，是国内唯一掌握“三电”（电池、电机、电控）核心技术的整车企业，其研发的“刀片电池”“DM-i 混动系统”技术国际领先，其生产的纯电动、混合动力乘用车供不应求，国内领军地位稳固。陕汽是国内最早研发新能源重卡的企业，掌握有新能源商用车核心技术，研发出混合动力压缩式垃圾车、插电式混合动力港口车、增程式环卫车、混合动力环卫车、

燃料电池环卫车等新能源汽车。法士特作为世界最大重型变速器生产企业，率先研发出纯电动传动系统，2021年，法士特新能源产品全面覆盖了卡车及工程机械等应用领域，在新能源重卡市场占有率超过50%。大力支持比亚迪、陕汽、西安吉利等整车企业，不断加大产品结构调整，研发新产品，推出热销车型，释放新能源汽车产能。截止2021年底，全市生产新能源汽车达到79万辆，新能源汽车已经成为西安亮丽的名片。

（三）突出基础设施，提升推广应用。2013年11月，西安获批新能源汽车推广示范城市，是国家扩大新能源汽车推广范围批准的第一批28个城市之一。围绕新能源汽车的研发、生产、销售、配套及推广应用等方面，先后出台了《新能源汽车推广应用实施方案》《加快新能源汽车推广应用优惠政策》《推广应用新能源汽车暂行规定》《新能源汽车充电基础设施建设实施方案》《推进新能源汽车充电基础设施建设三年行动方案》等一系列文件政策，按照适度超前、布局合理、智能高效的原则，加快推进充电设施建设，鼓励“融资租赁”等新型商业模式，形成布局合理、便捷高效、覆盖全市的新能源电动汽车充电网络，满足新能源汽车充电服务需求；对新能源公交车和燃料电池汽车1:0.5配套、新能源汽车不限行、允许走公交专用道，以及2小时免费停车、给予个人自用充电设施10000元建设及电费补贴等。截止目前全市新能源汽车保有量超过17万辆。

（四）加强产业布局，提升协同发展。成立西安市乘用车（新

能源)产业链提升工作专班,编制《西安市乘用车(新能源)产业链提升方案》,比亚迪、法士特、众迪电池、三星环新电池等企业布局高新区,陕汽、西安吉利等整车企业布局经开区,西咸新区、高陵区、鄠邑区等区县、开发区承载零部件,同时,引导全市各汽车产业承载区差异化发展,打造一批错位发展、协作互补、特色鲜明的园区。到2025年,力争新能源汽车年产量占全国总量20%以上;动力电池产业规模和技术研发能力全国领先,驱动电机、电控系统等关键部件技术攻关方面取得重大突破。

### 三、下一步工作

(一)抓政策资金支持。积极做好与中省有关部门的对接,争取中省汽车产业发展专项资金1.7亿元支持我市。用活、用足先进制造业强市等相关支持政策,继续兑现落实新能源公交车和燃料电池汽车1:0.5配套、个人充电桩1万元奖励等补贴资金。发放1亿元汽车专用消费券,最高补贴3000元,促进汽车产业发展。

(二)抓补链强链延链。按照整车企业配套需求,以企业为招商主体,市场化运作模式,围绕动力电池、电机、电控、充电桩等新能源关键零部件,对每引进的配套企业,按实际投资额的2%给予奖励。进一步发挥比亚迪在新能源汽车“三电”(电池、电机、电控)领域优势,保持其“DM-i混动系统”技术领先地位,支持企业不断延伸产业链,提升本地配套率。

(三)抓产业发展生态圈。加快比亚迪西安汽车研究院建设,

提升比亚迪在我市的研发能力。围绕产品全生命周期、客户经营全过程、产业链上下游，通过开展融资租赁、商业保理、保险经纪、TCO 托管服务、二手车及动力电池回收等业务，深挖后市场蓝海，使后市场业务成为新能源汽车产业发展的重要支撑。

（四）抓海外市场拓展。充分利用西安作为新亚欧大陆桥的桥头堡、丝绸之路新起点交通枢纽的优势，借助“长安号”中欧班列，加大向“一带一路”沿线国家出口新能源汽车产品，鼓励企业在“一带一路”沿线国家建立生产工厂，提升海外市场占有率。

（五）抓服务保障工作。充分发挥市乘用车（新能源）产业链提升工作专班的作用，安排专人负责，主动靠前工作，定期与比亚迪、西安吉利等龙头企业沟通，坚持每月一调度，协调解决存在的困难和问题。

感谢对全市新能源乘用车产业的关心、关注。具体到提案中的有关建议，我们将积极工作，全力推进，促进全市新能源汽车产业高质量发展。

西安市工业和信息化局

2022年6月27日